

# Vinç Çalyptýrma Talimatý

Apaðýdaki kurallar için sabitliði saðlamak için önemlidir.

A) Vinci kullanmadan önce, çalyptýðýnýz kesimden ayrý olarak, bütün stabilleptiricilerin yere oturduðundan emin olun.

B) Aracýn bütün tekerleklerinin yerden tamamen havada olmamalý.GÜVENLÝK HAKKINDA GENEL NOTLAR

SABÝTLEPTÝRÝCÝLERLE ÇALIÞIRKEN, KIRILMALARI ÖNLEMELÝ ÇÝN BÜTÜN KOLLARIN TEHLÝKELÝ BÖLGELERDEN UZAK OLMASINA DÝKKAT EDÝN. ÖZEL DURUMLARDA HAKÝMYETÝ ELÝNÝZDE TUTUN, HAREKET EDEN HERHANGÝ BÝR PARÇADAN UZAK DURUNUZVE AYAKLARINIZI VÝNCÝN DURDUĐU YERÝN DİÞİNDE TUTUNUZ.

Her ne zaman yolda çalyþýyorsanýz (yumbak zemin yada asfalt) tevziat levhalarýný sabitleyicilerin altýna ayarlayýnýz (isteðe göre tedarik edilir) yada uygun kalýnlýktaki döþeme tahtalarý ile basýný azaltýnýz.

Sabitleyicileri destekleyen yüzeyin uygunluðunu kontrol ediniz, çünkü sabitleyicilerden biri batabilir ve araç devrilebilir. Bazý durumlarda, sabitleyicilerin kanalizasyon kapaklarýnýn, çukurlarýn yada dayanýklý olmayan herhangi bir yüzeyin üzerinde durmamasýna dikkat ediniz.

Zorunlu çalyþma kopyullarýnda, vinç sabitleyicilere 7000daN'den yüksek olabilen bir güç gönderir.

## SABÝTLEÝCÝLERÝ TOPLAMAK VE HEDEF ALMAK

- Aracýn basisinin aþýrý bükme gerilimine uðramasý ve sabitleyilerde aþýrý yüklenmeyi önlemek için sabitleyicileri birer birer tamamen yükseltiniz.
- Destek plakalarýný yerinden kaldýrýp tekrar yerlerine yerleptiriniz.
- Lenger milini yerinden kaldýrýp tekrar yerine yerleptiriniz.
- Denge çubuklarýný toplayýn, sabitleyicileri kendi kulplarýndan tutun. Eðer sabitleyiciler hidrolik uzantýlara monte edilmiþ ise, çubuðu toplayýp hareket eden ve etmeyenparçalar arasýnda ezilmesini önleyiniz.
- Kilitleme milinin kolunu oynatýnýz ve yuvasýna tam oturup oturmadýðýný kontrol ediniz (gerekirse bu iþlem için sabitleyiciyi oynatýnýz).
- Sabitleyicinin yerine tam oturduðunu emniyete almak için güvenlik milini yerine takýnýz

Bu iþlemi her sabitleyici için gerçekteptiriniz.

UYARI: SABÝTLEÝCÝLER YERLERÝNE KÝLÝTLENMEMÝÞSE, ARAÇ SÜRÜÞ HALÝNDEYKEN GENÝÞLEYEBÝLÝR VE TRAFİK KILITLÝ BÝR TEHLÝKE YARATABÝLÝR.

Ýpleminin sonunda, varsa, güç açma ve kapama düðmelerini birbirinden ayrýnýz. Eðer vites deðiþiklik güç ise, yerlerini deðiþtiriniz. Bunun nedeni muhtemelen güç kapama düðmesinin hala çift olmasýndandýr.

## BOOM'U UZATMA VE YERLEPTÝRME

Boom'u uzatmadan önce, ana boom'u zýt yöndeki kontrollerin önünde durunuz.

Boom'u durak pozisyonuna geri döndürmek için ana boom alanýnýn zýt yönünde kontrollerin önünde durunuz, uzatma silindir kontrolünü boom tamamen tepki verene kadar çalyptýrýn. Boom'un, döner taretin içinden geçmesini engelleyebilecek yada katlanýr vinçli aracýn projesinden teferruatlarý kaldýrýnýz. Döner taretini sabir bölgedeki referans iþaretlere denk gelene kadar döndürünüz

Ana boom'u 60 derece kadar yükseltiniz, ikinci boom'u tamamen alçaltýnýz.

Ana boom'u alçalabildiði kadar alçaltýn, hareketini kontrol ediniz, yükleyici yada diðer çýkýk parçalarla çarpýpmamalý.

Boom'u aracýn gövdesinden dýþa uzanmýþ þekilde sürerken, boom'un yanlara düþþünü engellemek için gövdede duruyor olmalý, halat ve zincirlerle güvenlik saðlanmýþ olmalý. Aracýn maksimum aþýrý geçmemeli.

N.B Eðer boom yerine sabitlenmiþse, araç kaydýðýnda yada aniden dönmek zorunda olduðunda boom kendiliðinden kayabilir.

Boom aracýn üzerinde kendi yuvasýnda oturtulmuþ haldeyken, sürücüyü araç hareket halindeyken

boom'un beklenenden daha fazla yükseldiđini haber etmesi için aracýn kabinine uyarý lambasý kurulmasý gereklidir.

Uyarý lambasýnýn ampulunun yanýp yanmadýđýný anlamak için uyarý lambasýnýn yanýna test düđmesi yerleřtirilmiřtir.

Test düđmesinin araç tekrar çalıřtıřýlmadan önce basýlmalýdır. Boom yükseldiđinde labanýn yanmý diye haftada en az bir kere kontrol edilmesi tavsiye edilir.

BOOM YÜKSELTÝLMÝř HALDEYKEN YADA SARKIKKEN ASLA ARACI HAREKET ETTÝRMEYÝN YADA SÜRMEYÝN.

MANEVRA

Kaldýrma iřlemine yapmadan önce;

- Yükleyicinin tabloda gösterilen boom'a mahsus yük kapasitesinin ařmadýđýna,
- Askýya koymanýn, yükleyicinin ani hareketlerini önlemek için dođru olmasýna,
- Kancanýn dikey olarak yükleyicinin üzerinde barium merkezinde olduđuna,
- Kimsenin boom'un hareket alanýnýn içinde durmadýđýna,
- Boom'un yatýrýldýđý bölgenin engelsiz olmasýna dikkat ediniz.

Kontrol manivelalarý yavař çalıřtıřýlmalý. Geri'den etkisiz hale getirilirken de Marjinal hýzýn belli bir oranda hýzlanmasý durumunda, çok dýřarý görüp sahasýnda çalıřtırken ayrıca dikkat etme gerekiyor. Bütün durumlarda, ani hareketlerden her zaman kaçýnýlmalýdır, çünkü bunlar tehlikeli durumlara yol açabilir.

Asla tam hýzdayken hareket-sonu pozisyonuna eriřmeyiniz. Bu yapıda yüksek stresse ve yüklemenin tehlikeli bir biçimde sallanmasýna neden olur.

Dönen bölüm mekanik duraklarla sýnýrlandýřýlmýřsa ayrıca dikkat edilmesi gerekir.

Döndürme sýrasýnda, devirme dengesinin yüksek olduđu bölgelerden daha düřük olduđu bölgelere hareket ederken daha dikkatli olunmalýdır.

Yük, ön sabitleyicilerin destek hattýna eriřtiđinde, (kabin arkasý vinçler için) ayrıca dikkat edilmelidir, çünkü ön bölgedeki yük normalde iyice indirilmiř olur, yani araç devrilmeye uygun müsait.

1 Ocak 1995'ten sorna üretilen EEC vinçleri düřük denge alanlarýnda dönmek üzere üretilmiř ya da çifte sýnýrlayýcý araçlarla donatýlmýř (isteđe göre) olmalý.

Vinci yokuřtayken, yükleyiciyle yokuřun yükselmesi nedeniyle, asla yatay manevralar yapmaynýz. Bu frenlerin torkunu ařmasýna sebep olabilir, ki bu da hareketi durdurmayý olanaksýz kýlar ve hem epyalarý hemde insanların tehlikeye sokar.

Yük sarkýk durumdayken uzantý silindir uzatýlıřken, ařýrý yükleme ve ařýrý dönmeleri önlemek için yük göstergesinde olsun.

Sarkýk yük ile inip sýrasýnda iken, boom'un eriřme sahasý kademeli olarak artar, o yüzden fazla yüklememeye dikkat ediniz. Boom'u alçaltmadan önce teleskobu harekete sokmak iyi bir kuraldır.

Boom'u ters yüklemelere asla maruz býrakmaynýz; eđer bu kurala uyulmazsa, ekipmanýn yapýsýna ciddi hasarlar verilmiř olur. Ýřin sonunda, vinci katlayarak asýl pozisyonuna getiriniz.

YÜK KAPASÝTESÝ

Yük kapasitesi, vince takýlmýř bir tabloda gösterilir ve sadece kanca, tabla tutmasý, tutuřsuz kova yada diđer araçlarla iřlem yapýlıřken geçerlidir.

Yük kapasitesi vinç arasýn üzerindeyken hesaplanýr. Bu yük kapasiteleriile vinç üzerinde tutma kovalarýn kullanýmý, tutuř, mýknatýs yada benzer özellikler gösteren hareketlerle izin verilmemektedir. Askýya alma ve tutuř araçlarý her zaman kullanýlabilir yük kapasitesine eklenir.

Çýkrýk ile kullaným için olan yük kapasiteleri, kancanýn, blođun ve kablonun ađýrlýđý haricidir.

Grafikte gösterilen yük kapasiteleri boom'un uzunluđuna bađýmlý, kendi eđilimlerinden bađýmsýz olarak. Sadece sýnýrlama aracýyla (EC versiyon) donatýlmýř bir vinc eđilime bađlý uzunluklarda yük kaldýrabilir (sýnýrlama araçlarý ile ilgili grafiđe bakýnýz).

Vinçte her biri bir yanda, yükseltme silindirlerindeki gerçek basýncý ölçmek için renklendirilmis ölçekli 2 sayaç bulunmaktadır. Gösterilen genel yük durumu aþaðýdaki gibidir:

- Sarý bölüm maksimum momentin %90ýnda baþlar ve %100 de biter;
- Kýrmýzy bölüm ise aþýry yüklemeyi gösterir

Gösterge kýrmýzy bölümdeyken yükleyiciyi asla yükseltmeyiniz.

Otomatik durdurma aracy bulunan makineler (moment limitleme aracy) aþýry yüklemelere karþý korunmalýdyr. Aþaðýdaki noktalar iþlem yapýlýrken her zaman göz önünde bulundurulmalýdyr.

a) Sýnyflandýrma levhasý vincin kapasitesini onaylayan tek araçtır.

b) Kurulu olan alet aþýry yük durumlarýna makineyi durdurur. Fakat, yük kapasite grafiðindeki deðerler her zaman gözetlenmelidir.

c) Gerektiðinde alet karýþmalýdyr, kontrol panellerindeki kontroller gidip haldeyken yeþil ýþýk yanar (kontroller hareketsiz haldeyken tekrar gelir).

Aþaðýdaki hareketler durduðunda da kýrmýzy ýþýk yanar (aþýry yükleme olana kadar yanmaya devam

- Uzatma silindirinin uzamasý,
- Eðer yatay açý <10o ise, ikinci boom'un yükseliþi,
- Eðer yatay açý >=10o ise, ikinci boom'un yükseliþi,
- varsa,çýkrýðýn yükseliþi.

d) Limitleme aracyný sýfýrlamak için, uzantý silindiri kýsa bir süreliðine geri çekiniz.

Ýþlem yeniden baþlatýldýðýnda, tekrar manevra yapmadan önce sonraki durdurulmalarýný önlemek için kapasite grafiðine bakýnýz.

Eðer vinç uzaktan kumandayla donatýlmýþsa, kýrmýzy aþýry yük ýþýðý belli bir masafeden görülebilir kabinin üzerinde de bulunur.

Kaldýrma silindirlerinin mevcut basýncýdeðerlerini aþarsa, ayyýt sadece limit düðmesine basýlmý karýþabilir. Bu durum böylece önlenir. Ayyýt serbest býrakmak için sadece uzatma/tepki ayyýtý kaç kez çok kýsa olarak çalyþtırýnýz. Bu gitgide ana kaldýrma silindirinin baskýsýný rahatlatýr sistem otomatik olarak yeniden baþlar.

1995'TEN ÝTÝBAREN EC ÜLKELERÝNE YÖNLENDÝRÝLMÝÞ OLAN VÝNÇLER MOMENT LÝMÝTLEME AYGITIYLA DONATILM HALDE TEDARÝK EDÝLCEK.

Opsiyonel dual limitleme ayyýtý yukarýda açýklandýðý þekilde çalyþýr, mevcut tek fark ayný zaman dönmeyi engeller. Size düþük kapasitelerde set alanlarýnda çalyþma olanaðýný da saðlar, denge i istikrarlýdyr. Limitleme ayyýtýnýn sensörleri otomatik olarak seçilir.

Eðer elektrik sistemi arýza yaparsa vemevkide tamir yapýlmýyorsa, vince manevra yaptýrmanýn tek olanaðý yükleyiciyi yatýrmaktýr. Bu da Cormach mühürünü kýrarak ve solenoid valvindeki kurtarma düðmesine basarak olur.

Bu düðmeyi basýlý tutunuz ve ilgili kolu ayný anda çalyþtırýnýz.

Acil durumlarda, vincin aþýry yüklenmediðini görebilmek için gözünüzü yük göstergesinden ayýrma sadece yükü dönme aksisine doðru getiren manevralarýný kullanýnýz.

Sistem vinci tekrar çalyþtırmadan önce tamir edilmelidir ve solenoid'deki düðme Cormach tarafýndan yetkili bir atölyede kurþun ile tekrar mühürlenmeli.

N.B. Ýtalyan standartlarý kullanýcýnýn kablonun durumunun her 3 ayda bir kontrol etmesini emreder.

Kendi farklı standartlarý olan ülkeler de buna uymalı. Eðer standart yoksa da italyan standartlarý kabul edilmeli.