

Vinç Çalyptýrma Talimatý

Apađýdaki kurallar için sabitliđi sađlamak için önemlidir.

A) Vinci kullanmadan önce, çalyptýđýnýz kesimden ayrý olarak, bütün stabilleptiricilerin yere oturduđundan emin olun.

B) Aracýn bütün tekerleklerinin yerden tamamen havada olmamalý.GÜVENLÝK HAKKINDA GENEL NOTLAR:

SABÝTLEPTÝRÝCÝLERLE ÇALIPIRKEN, KIRILMALARI ÖNLEMELÝ ÇÝN BÜTÜN KOLLARIN TEHLÝKELÝ BÖLGELERDEN UOLMASINA DÝKKAT EDÝN. ÖZEL DURUMLARDA HAKÝMYETÝ ELÝNÝZDE TUTUN, HAREKET EDEN HERHANGÝ BÝR PARÇADAN UZAK DURUNUZVE AYAKLARINIZI VÝNCÝN DURDUĐU YERÝN DIPIINDA TUTUNUZ.

Her ne zaman yolda çalybýyorsanýz (yumbak zemin yada asfalt) tevziat levhalarýný sabitleyicilerin altýna ayarlayýnýz (isteđe göre tedarik edilir) yada uygun kalýnlýktaki döbeme tahtalarý ile basýncý azaltýnýz.

Sabitleyicileri destekleyen yüzeyin uygunluđunu kontrol ediniz, çünkü sabitleyicilerden biri batabilir ve araç devrilebilir. Bazý durumlarda, sabitleyicilerin kanalizasyon kapaklarýnýn, çukurlarýn yada dayanýklý olmayan herhangi bir yüzeyin üzerinde durmamasýna dikkat ediniz.

Zorunlu çalybma kopullarýnda, vinç sabitleyicilere 7000daN'den yüksek olabilen bir güç gönderir.

SABÝTLEÝCÝLERÝ TOPLAMAK VE HEDEF ALMAK

- Aracýn basisinin aþýrý bükme gerilimine uđramasý ve sabitleyilerde aþýrý yüklenmeyi önlemek sabitleyicileri birer birer tamamen yükseltiniz.
- Destek plakalarýný yerinden kaldýrýp tekrar yerlerine yerleptiriniz.
- Lenger milini yerinden kaldýrýp tekrar yerine yerleptiriniz.
- Denge çubuklarýný toplayýn, sabitleyicileri kendi kulplarýndan tutun. Eđer sabitleyiciler hidrolik uzantýlara monte edilmiþ ise, çubuđu toplayýp hareket eden ve etmeyenparçalar arasýnda ezilmesini önleyiniz.
- Kilitleme milinin kolunu oynatýnýz ve yuvasýna tam oturup oturmadýđýný kontrol ediniz (gerekirse bu iþlem için sabitleyiciyi oynatýnýz).
- Sabitleyicinin yerine tam oturduđunu emniyete almak için güvenlik milini yerine takýnýz

Bu iþlemi her sabitleyici için gerçekteptiriniz.

UYARI: SABÝTLEÝCÝLER YERLERÝNE KÝLÝTLENMEMÝPSE, ARAÇ SÜRÜP HALÝNDEYKEN GENÝPLEYEBÝLÝR VE TRAFÝK ÇÝDDÝ BÝR TEHLÝKE YARATABÝLÝR.

Ýpleminin sonunda, varsa, güç açma ve kapama düömelerini birbirinden ayrýnýz. Eđer vites deðið güç ise, yerlerini deðiðtiriniz. Bunun nedeni muhtemelen güç kapama düömesinin hala çift olmasýndandýr.

BOOM'U UZATMA VE YERLEPTÝRME

Boom'u uzatmadan önce, ana boom'u zýt yöndeki kontrollerin önünde durunuz.

Boom'u durak pozisyonuna geri döndürmek için ana boom alanýnýn zýt yönünde kontrollerin önünde durunuz, uzatma silindir kontrolünü boom tamamen tepki verene kadar çalyptýrýn. Boom'un, döner taretin içinden geçmesini engelleyebilecek yada katlanýr vinçli aracýn projesinden teferruatlarý kaldýrýnýz. Döner taretini sabir bölgedeki referans iþaretlere denk gelene kadar döndürünüz

Ana boom'u 60 derece kadar yükseltiniz, ikinci boom'u tamamen alçaltýnýz.

Ana boom'u alçalabildiði kadar alçaltýn, hareketini kontrol ediniz, yükleyici yada diđer çýkýk parçalarla çarpýpmamalý.

Boom'u aracýn gövdesinden dýþa uzanmýþ þekilde sürerken, boom'un yanlara düþüpünü engellemek için gövdede duruyor olmalý, halat ve zincirlerle güvenlik sađlanmýþ olmalý. Aracýn maksimum ađýrlýð geçmemeli.

N.B Eđer boom yerine sabitlenmiþse, araç kaydýđýnda yada aniden dönmek zorunda olduđunda boom kendiliđinden kayabilir.

Boom aracýn üzerinde kendi yuvasýnda oturtulmuþ haldeyken, sürücüyü araç hareket halindeyken

boom'un beklenenden daha fazla yükseldiđini haber etmesi için aracýn kabinine uyarý lambasý kurulmasý gereklidir.

Uyarý lambasýnýn ampulunun yanýp yanmadýđýný anlamak için uyarý lambasýnýn yanýna test düđmesi yerleřtirilmiřtir.

Test düđmesinin araç tekrar çalıřtırýlmadan önce basýlmalýdır. Boom yükseldiđinde labanýn yanmý diye haftada en az bir kere kontrol edilmesi tavsiye edilir.

BOOM YÜKSELTÝLMÝř HALDEYKEN YADA SARKIKKEN ASLA ARACI HAREKET ETTÝRMEYÝN YADA SÜRMEYÝN.

MANEVRA

Kaldýrma iřlemini yapmadan önce;

- Yükleyicinin tabloda gösterilen boom'a mahsus yük kapasitesinin ařmadýđýna,
- Askýya koymanýn, yükleyicinin ani hareketlerini önlemek için dođru olmasýna,
- Kancanýn dikey olarak yükleyicinin üzerinde barium merkezinde olduđuna,
- Kimsenin boom'un hareket alanýnýn içinde durmadýđýna,
- Boom'un yatýrýldýđý bölgenin engelsiz olmasýna dikkat ediniz.

Kontrol manivelalarý yavař çalıřtırýlmalý. Geri'den etkisiz hale getirilirken de Marjinal hýzýn belli bir oranda hýzlanmasý durumunda, çok dýparý görüp sahasýnda çalıřýrken ayrýca dikkat etme gerekiyor. Bütün durumlarda, ani hareketlerden her zaman kaçýnýlmalýdır, çünkü bunlar tehlikeli durumlara yol açabilir.

Asla tam hýzdayken hareket-sonu pozisyonuna eriřmeyiniz. Bu yapıda yüksek stresse ve yüklemenin tehlikeli bir biçimde sallanmasýna neden olur.

Dönen bölüm mekanik duraklarla sýnýrlandýrýlmýřsa ayrýca dikkat edilmesi gerekir.

Döndürme sýrasýnda, devirme dengesinin yüksek olduđu bölgelerden daha düřük olduđu bölgelere hareket ederken daha dikkatli olunmalýdır.

Yük, ön sabitleyicilerin destek hattýna eriřtiđinde, (kabin arkasý vinçler için) ayrýca dikkat edilmelidir, çünkü ön bölgedeki yük normalde iyice indirilmiř olur, yani araç devrilmeye uygun müsait.

1 Ocak 1995'ten sorna üretilen EEC vinçleri düřük denge alanlarýnda dönmek üzere üretilmiř ya da çift sýnýrlayýcý araçlarla donatýlmýř (isteđe göre) olmalý.

Vinci yokuřtayken, yükleyiciyle yokuřun yükselmesi nedeniyle, asla yatay manevralar yapmaynýz. Bu frenlerin torkunu ařmasýna sebep olabilir, ki bu da hareketi durdurmayý olanaksýz kýlar ve hem epyalarý hemde insanların tehlikeye sokar.

Yük sarkýk durumdayken uzantý silindir uzatýlýrken, aþýrý yükleme ve aþýrý dönmeleri önlemek için yük göstergesinde olsun.

Sarkýk yük ile inip sýrasýnda iken, boom'un eriřme sahasý kademeli olarak artar, o yüzden fazla yüklememeye dikkat ediniz. Boom'u alçaltmadan önce teleskobu harekete sokmak iyi bir kuraldır.

Boom'u ters yüklemelere asla maruz býrakmaynýz; eđer bu kurala uyulmazsa, ekipmanýn yapýsýna ciddi hasarlar verilmiř olur. Ýřin sonunda, vinci katlayarak asýl pozisyonuna getiriniz.

YÜK KAPASÝTESÝ

Yük kapasitesi, vince takýlmýř bir tabloda gösterilir ve sadece kanca, tabla tutmasý, tutuřsuz kova yada diđer araçlarla iřlem yapýlýrken geçerlidir.

Yük kapasitesi vinç arasýn üzerindeyken hesaplanýr. Bu yük kapasiteleriile vinç üzerinde tutma kovanýn kullanýmý, tutuř, mýknatýs yada benzer özellikler gösteren hareketlerle izin verilmemektedir. Askýya alma ve tutuř araçlarý her zaman kullanýlabilir yük kapasitesine eklenir.

Çýkrýk ile kullaným için olan yük kapasiteleri, kancanýn, blođun ve kablonun ađýrlýđý haricidir.

Grafikte gösterilen yük kapasiteleri boom'un uzunluđuna bađýmlý, kendi eđilimlerinden bađýmsýz olarak. Sadece sýnýrlama aracýyla (EC versiyon) donatýlmýř bir vinc eđilime bađlý uzunluklarda yük kaldýrabilir (sýnýrlama araçlarý ile ilgili grafiđe bakýnýz).

Vinçte her biri bir yanda, yükseltme silindirlerindeki gerçek basýncý ölçmek için renklendirilmis ölçekli 2 sayaç bulunmaktadır. Gösterilen genel yük durumu aþaðýdaki gibidir:

- Sarý bölüm maksimum momentin %90ýnda baþlar ve %100 de biter;
- Kýrmýzý bölüm ise aþýrý yüklemeyi gösterir

Gösterge kýrmýzý bölümdeyken yükleyiciyi asla yükseltmeyiniz.

Otomatik durdurma aracı bulunan makineler (moment limitleme aracı) aþýrý yüklemelere karþý korunmalıdır. Aþaðýdaki noktalar işlem yapılırken her zaman göz önünde bulundurulmalıdır.

a) Sýnyflandırma levhasý vincin kapasitesini onaylayan tek araçtır.

b) Kurulu olan alet aþýrý yük durumlarına makineyi durdurur. Fakat, yük kapasite grafiðindeki deðerler her zaman gözetlenmelidir.

c) Gerektiðinde alet karýþmalıdır, kontrol panellerindeki kontroller gidip haldeyken yeþil ýþýk yanar (kontroller hareketsiz haldeyken tekrar gelir).

Aþaðýdaki hareketler durduðunda da kýrmýzý ýþýk yanar (aþýrý yükleme olana kadar yanmaya devam

- Uzatma silindirinin uzamasý,
- Eðer yatay açý <10o ise, ikinci boom'un yükseliþi,
- Eðer yatay açý >=10o ise, ikinci boom'un yükseliþi,
- varsa,çýkrýðýn yükseliþi.

d) Limitleme aracýný sýfýrlamak için, uzantý silindiri kýsa bir süreliðine geri çekiniz.

Ýþlem yeniden baþlatýldýðýnda, tekrar manevra yapmadan önce sonraki durdurulmalarýný önlemek için kapasite grafiðine bakýnýz.

Eðer vinç uzaktan kumandayla donatýlmýþsa, kýrmýzý aþýrý yük ýþýðý belli bir masafeden görülebilir kabinin üzerinde de bulunur.

Kaldýrma silindirlerinin mevcut basýncýdeðerlerini aþarsa, ayyýt sadece limit düðmesine basýlmýþ karýþabilir. Bu durum böylece önlenir. Ayyýt serbest býrakmak için sadece uzatma/tepki ayyýtý kaç kez çok kýsa olarak çalyþtırýnýz. Bu gitgide ana kaldýrma silindirinin baskýsýný rahatlatýr sistem otomatik olarak yeniden baþlar.

1995'TEN ÝTÝBAREN EC ÜLKELERÝNE YÖNLENDÝRÝLMÝÞ OLAN VÝNÇLER MOMENT LÝMÝTLEME AYGITIYLA DONATILMAMI HALDE TEDARÝK EDÝLCEK.

Opsiyonel dual limitleme ayyýtý yukarıda açýklandýðý þekilde çalyþýr, mevcut tek fark ayný zaman dönmeyi engeller. Size düþük kapasitelerde set alanlarında çalyþma olanaðýný da saðlar, denge i istikrarlýdır. Limitleme ayyýtýnýn sensörleri otomatik olarak seçilir.

Eðer elektrik sistemi arýza yaparsa vemevkide tamir yapýlmýyorsa, vince manevra yaptýrmanýn tek olanaðý yükleyiciyi yatýrmaktır. Bu da Cormach mühürünü kýrarak ve solenoid valvindeki kurtarma düðmesine basarak olur.

Bu düðmeyi basýlý tutunuz ve ilgili kolu ayný anda çalyþtırýnýz.

Acil durumlarda, vincin aþýrý yüklenmediðini görebilmek için gözünüzü yük göstergesinden ayýrma sadece yükü dönme aksisine doðru getiren manevralarýný kullanýnýz.

Sistem vinci tekrar çalyþtırmadan önce tamir edilmelidir ve solenoid'deki düðme Cormach tarafýndan yetkili bir atölyede kurþun ile tekrar mühürlenmeli.

N.B. Ýtalyan standartları kullanýcýnýn kablonun durumunun her 3 ayda bir kontrol etmesini emreder.

Kendi farklı standartları olan ülkeler de buna uymalı. Eðer standart yoksa da italyan standartları kabul edilmeli.